

Mødereferat fra den ekstraordinære generalforsamling d. 19.04.2024

Deltagere ved mødet:

- Peter fra Partykørsel
- Trine og Lars fra Sula, Vognkompagniet, AMOK og Jysk Festkørsel
- Thomas fra Vognen.dk
- Henrik fra Studenter-kompagniet
- Frederik fra Lej Studentervogn
- Henrik fra Studenterugen
- Christian fra Din Studentervogn

Den ekstraordinære generalforsamling blev afholdt d. 19/04/2024 kl. 17:00-17:30 med henblik på at gennemgå og diskutere de 5 sikkerhedsfremmende forslag, der blev fremsat på den stiftende generalforsamling d. 23/01/2024.

Der var bred enighed om 4 af forslagene, som alle vurderes at ville gøre det mere trygt og sikkert at køre studenterkørsel i fremtiden. Det 5. omkring at sætte en tidsbegrænsning på studenterkørslen blev henkastet. Argumentationen er at det ville besværliggøre afviklingen af ture, som grundet skolernes dimission først kan startes sent og dermed afsluttes sent. Det vil dermed være til ulempe for studenterne.

De 4 nedenstående punkter var der enighed om. Derfor vil bestyrelsen henvende sig til Færdselsstyrelsen med de 4 forslag. Disse skal fungere som en tilføjelse til de eksisterende regler.

1. Vare- og lastbiler samt traktorpåhængsvogne skal være forsynet med gitter i bagenden ved siden af eventuel trapeanordning. Gitteret skal have en højde på mindst 180 cm målt fra ladets bund eller i en højde svarende til fuld ståhøjde, såfremt ståhøjden er under 180 cm. Vandrette åbninger i bagsmæk må ikke overstige 25 cm, idet dog afstanden mellem ladbund og bagsmækkens underkant ikke må overstige 5 cm.
2. Der skal forefindes mindst 2 sikringer til trappen, så den ikke utilsigtet kan åbne under kørslen.
3. Bilens rælinger i sider og bagende, der befinder sig mere end 80 cm over ladbund, skal være udført i metal.
4. Presenning over tag må ikke fjernes under kørsel.

Det blev aftalt at forslaget sendes, når foreningens hjemmeside og e-mail endeligt er på plads, formentlig i nær fremtid.

Hertil blev der talt om emner fra politiets infomøde, som blev afholdt d. 13. april 2024 kl. 10-13 hos Tungvognscenter Øst, Agenavej 29, 2670 Greve. Der sker nye tiltag på kontrollen af arbejdsmarkeds direktivers regler og særligt fokus på dæk i 2024 sæsonen.

Ligeledes blev der kort snakket om ikrafttrædelsen af de nye regler ifh.t type 2 typografer, der kommer pr. august måned 2024, som vanskeliggøre kørslen i Sverige.

Kasserens underskrift



Formandens underskrift

